

CORDOUAN, PHARE DE L'ANNÉE 2019

L'Association internationale de signalisation maritime a lancé cette année, le 1er juillet, la première édition de la journée mondiale des aides à la navigation.

L'Espagne, a organisé un séminaire international à Palma de Mallorca, en présence du secrétaire général de l'AIMS. De nombreux pays étaient présents, dont la France, et ont organisé, au même moment, des manifestations (Danemark, Uruguay, Argentine, Japon, Corée, Brésil, Portugal...).

Pour marquer cette première journée mondiale des aides à la navigation, l'AIMS a décidé qu'un phare du monde serait désigné « **Phare de l'année** ».

Le phare de Cordouan a eu l'honneur d'être désigné « Phare de l'année 2019 ».

Après une présentation de Cordouan lors du séminaire de PALMA de Mallorca, le secrétaire général de l'AIMS a remis au représentant français (Ministère de la transition écologique et solidaire, Direction des affaires maritimes), en présence du représentant du SMIDDEST, ce prix réalisé par un artiste Coréen.

Ce prix, marquant une première reconnaissance internationale de la valeur universelle de Cordouan, sera officiellement déposé au Phare de Cordouan le 18 juillet 2019 par Madame la préfète de la région Nouvelle Aquitaine, préfète de la Gironde et Madame la Présidente du SMIDDEST, en présence des élus du territoire.

LE PRIX EN QUELQUES MOTS :

« La plaque a la forme d'un chandelier en bronze exprimant la lumière d'un feu.

La proéminence située sur la partie supérieure symbolise un phare se trouvant à distance en mer. Les quatre points cardinaux gravés autour du phare indiquent la route à suivre. Le panneau en bois sculpté avec ce magnifique mémorial sur la lentille de Fresnel est constitué d'un bois centenaire dont les stries évoquent les vagues et le vent du large ainsi que le temps qui passe.

J'ai également souhaité mettre en avant les avancées technologiques par la gravure, au dos du panneau, de la lentille de Fresnel en place au phare de Cordouan en 2019, héritière de la lentille ayant servi au test en 1823.

En tant qu'architecte, je suis attaché aux phares, à l'histoire, l'architecture et la vie. La plaque en bronze a été réalisée par Awon Studio.»

Park Min-cheol - Architecte



QU'EST CE QUE L'AIMS ?

L'Association internationale de signalisation maritime (AIMS), souvent plus connue sous son sigle anglais IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities), est une association internationale sans but lucratif créée en 1957 par une vingtaine de pays, dont la France, pour homogénéiser et améliorer la qualité du balisage et répondre aux attentes des usagers des aides à la navigation.

Cette association, dont le siège est en France à St Germain en laye est ouverte aux organisations concernées par la signalisation maritime, ainsi qu'aux institutions scientifiques et aux fabricants de matériel. Elle compte environ 250 membres dont 87 services nationaux (dont la Direction des Affaires Maritimes française qui pilote les services des Phares et balises) et autant d'industriels.

Cette Association, en passe de devenir une Organisation Non Gouvernementale à l'instar de l'Organisation Maritime Internationale, est à l'origine de la normalisation internationale du système de balisage maritime imposé aux Etats ayant ratifié la convention SOLAS.